

Bod č. Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál na rokovanie Zastupiteľstva
Bratislavského samosprávneho kraja

20. júna 2014

NÁVRH

Integrovaný dopravný systém v bratislavskom kraji Zavedenie II. etapy

Materiál predkladá:

Ing. Martin Berta, CSc.
podpredsa
Bratislavského samosprávneho kraja

Materiál obsahuje:

1. Uznesenie
2. Dôvodová správa
3. Tarifné zóny IDS

Zodpovední:

Ing. Marian Rovenský
zástupca riaditeľa
Úradu Bratislavského samosprávneho kraja
a predseda predstavenstva
Bratislavská integrovaná doprava, a.s.

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ odboru dopravy
Bratislavského samosprávneho kraja

Spracovateľ:

Ing. Ladislav Csáder
riaditeľ odboru dopravy
Bratislavského samosprávneho kraja

N á v r h u z n e s e n i a

UZNESENIE č. / 2014

zo dňa 20.6.2014

Zastupiteľstvo Bratislavského samosprávneho kraja po prerokovaní materiálu

A. s c h v a ľ u j e

A1 zavedenie II. etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji najskôr k 1.8.2014.

A2 v prípade, že zavedenie II. Etapy Integrovaného dopravného systému v Bratislavskom kraji v zmysle bodu A1 tohto uznesenia nebude v rovnakom znení schválené Zastupiteľstvom hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy najneskôr do 90 dní od schválenia tohto uznesenia, stráca toto uznesenie platnosť.

D ô v o d o v á s p r á v a

Integrovaný dopravný systém v bratislavskom kraji (IDS) spája jednotlivé druhy verejnej hromadnej dopravy osôb na území regiónu, zjednocuje dopravné, tarifné a ekonomické sústavy dopravcov s cieľom zabezpečiť účelnú, efektívnu a kvalitnú dopravnú obsluhu územia regiónu.

Medzi základné princípy IDS patrí účelná a optimalizovaná integrácia dopravných systémov jednotlivých dopravcov a vytvorenie spoločnej dopravnej ponuky pre cestujúcich, zjednotenie tarifných a informačných systémov, uplatnenie jednotnej tarify, prepravných podmienok a spoločného cestovného dokladu. Cieľom je uspokojenie prepravných potrieb cestujúcich v regióne pri efektívnom vynakladaní finančných prostriedkov.

Bratislavský samosprávny kraj, Hlavné mesto SR Bratislava a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja, v snahe zabezpečiť tieto ciele a princípy, uzavreli dňa 6.11.2012 Dohodu o spolupráci pri realizácii integrovaného dopravného systému na území Bratislavského kraja. Základným cieľom IDS v zmysle tejto dohody je spoločná, koordinovaná snaha všetkých zainteresovaných subjektov vytvoriť v podmienkach regiónu taký systém, ktorý atraktívni verejnú hromadnú dopravu osôb v konkurencii s individuálnou automobilovou dopravou a tento systém trvalo rozvíjať a skvalitňovať so snahou zvyšovať podiel verejnej hromadnej dopravy osôb.

Účastníkmi IDS na strane objednávateľov sú Bratislavský samosprávny kraj, Hlavné mesto SR Bratislava a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Účastníkmi IDS na strane dopravcov sú Slovak Lines, a.s., Dopravný podnik Bratislava, a.s. a Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. Koordinátorom zavedenia IDS v zmysle dohody je Bratislavská integrovaná doprava, a.s., akciová spoločnosť založená Bratislavským samosprávnym krajom a Hlavným mestom Slovenskej republiky Bratislava.

Zavedením I. etapy IDS od 1.6.2013 bola realizovaná integrácia verejnej hromadnej dopravy osôb na území hlavného mesta Bratislavy, okresu Malacky a priľahlých obcí na území Trnavského samosprávneho kraja obsluhovaných dopravcami zapojenými do IDS.

Týmto krokom došlo k optimalizácii dopravnej obsluhy (hlavne k úpravám v prímestskej autobusovej doprave rozšírením prípojev k vlakom) a zosúladeniu cestovných poriadkov, k zjednoteniu tarify a zavedeniu predplatných cestovných lístkov IDS.

Zavedením II. etapy IDS sa integrácia verejnej hromadnej dopravy osôb rozšíri na celé územie bratislavského kraja (územie hlavného mesta Bratislavy a okresov Malacky, Pezinok, Senec) a priľahlých obcí na území Trnavského samosprávneho kraja, obsluhovaných dopravcami zapojenými IDS, so zjednotením tarify a rozšírením platnosti predplatných lístkov na celé územie kraja. Zosúladené cestovné poriadky sú už v platnosti a pokračuje optimalizácia dopravnej obsluhy. Je spracovaný návrh tarifných zón pre celé územie BSK vrátane priľahlých obcí trnavského kraja (v prílohe), zastávky sú zaradené do tarifných zón. Dopravcovia disponujú potrebným tarifno – informačným systémom. Formou neverejnej skúšobnej prevádzky bola

pripravenosť tohto systému overená. Jednotlivý dopravcovia deklarovali koordinátorovi svoju technologickú pripravenosť na zavedenie II. etapy IDS.

V rámci optimalizácie dopravnej obslužnosti sa prehodnocuje význam, možnosti a pomer výkonov jednotlivých druhov osobnej dopravy (MHD, prímestské vlaky, prímestská autobusová doprava). Vzhľadom na svoju náročnosť ide o dlhodobý proces, v ktorom sa musia zosúladiť stanoviska všetkých objednávateľov a dopravcov tak, aby boli uspokojené prepravné potreby cestujúcich a dosiahlo sa čo najefektívnejšie vynakladanie finančných prostriedkov poskytovaných jednotlivými objednávateľmi z verejných zdrojov. Možno konštatovať, že napriek doteraz dosiahnutým pozitívnym výsledkom v prospech integrácie dopravy (od zavedenia I. etapy IDS boli výkony prímestskej autobusovej dopravy zvýšené o takmer 270 tis. km spojov k jednotlivým vlakom), ide pri optimalizácii o dlhodobý kontinuálny proces neustáleho zlepšovania systému a zohľadňovania nových vplyvov a požiadaviek. Pre zabezpečenie procesu optimalizácie dopravnej obsluhy je vytvorená pracovná skupina, zložená zo zástupcov všetkých objednávateľov, dopravcov a koordinátora IDS, ktorá sa problematikou priebežne zaoberá a predkladá návrhy riešení.